



Matinée d'échange Ecomobilité

Club des Entreprises Polynésiennes Eco responsables

31 août 2018



Un déplacement =

1 coût

110 véhicules

+

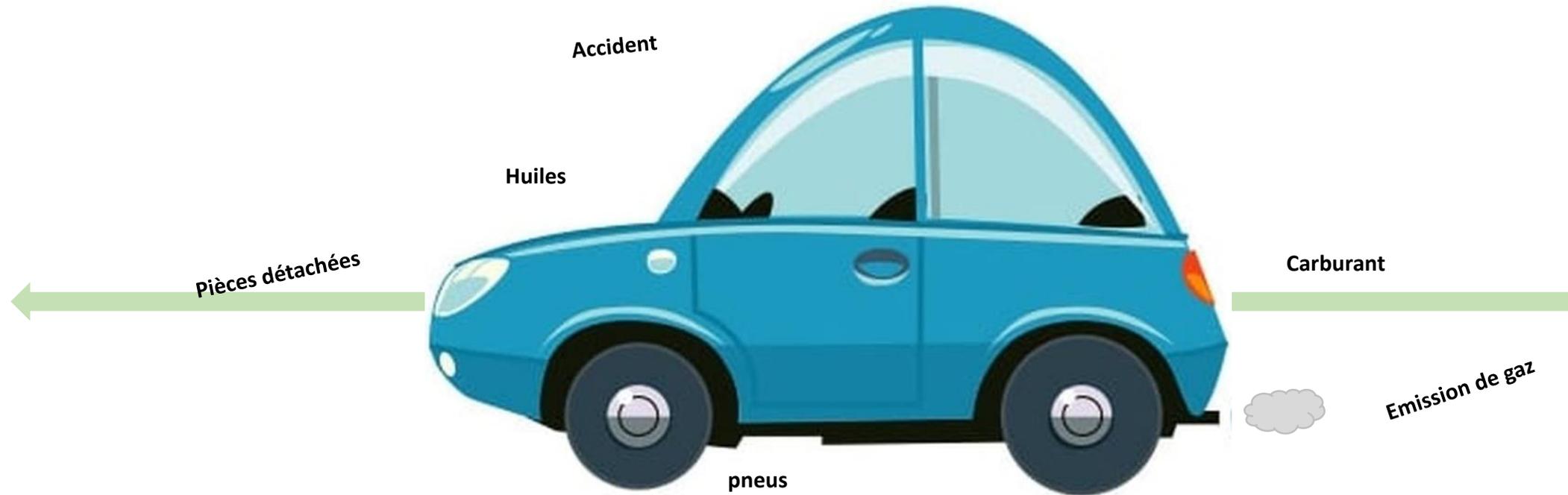
1 impact sur l'environnement

Notre 1^{er} impact environnemental

+

1 risque routier

4 accidents routiers sur 2018



Agir pour une conduite
moins « couteuse »

- 1 - Supprimer
- 2 - Réduire

L'organisation

Réduire le nb de déplacements

- Supprimer le déplacement inutile !...
- Optimiser les autres (préparation,...)

Le véhicule

Adapté aux usages

Entretenu

A conso et émissions minimales

Le conducteur

Responsable

Formé / sensibilisé

Engagé

Notre démarche d'amélioration

Le véhicule

Sélection des véhicules

- **Adaptés aux usages**
- Conso et émission de CO2 comme critères d'achat
- Aménagement du véhicule optimisé/activités
- Transition vers véhicules électriques

Entretien des véhicules

- Programme de renouvellement
- Suivi des entretiens
- Suivi des consommations
- Visites QSE

Le comportement du conducteur

Engagement collectif

- Démarche QSE
- Charte écomobilité



Engagement individuel

- Changement des habitudes
- Responsable et engagé

Sensibilisation

- Affichages
- Causeries
- Formations

L'organisation

Anticipation et préparation des opérations

(pour éviter des voyages inutiles...)

Optimisation des déplacements

(pour réduire leur nombre)

Le véhicule



CONTRAT DE LOCATION LONGUE DUREE N°
1/ CONDITIONS PARTICULIERES
 Montants exprimés en F. CFP

CONSOMMATIONS ENERGETIQUES

Gaz naturel	0	kWh	0	Franc CFP (XPF)
Gaz propane	0	kWh	0	Franc CFP (XPF)
Fioul domestique	0	l	0	Franc CFP (XPF)
Essence	8 610	l	1 102 021	Franc CFP (XPF)
Gazole / Diesel / GNR	43 227	l	5 619 529	Franc CFP (XPF)
Electricité	110 178	kWh	3 837 529	Franc CFP (XPF)

Véhicules et engins

<= 3,5T

<=3,5T et <=140g CO2/km

>3,5T

Nb de km pro parcourus au moyen d'un véhicule perso

TOTAL POLYNESIE S.A.
 S.A. au Capital de 450 000 000 Frs CFP
 BP 64 - PAPEETE
 N° R.C. 5756B
 N° TAHITI 10355



Produits et services consommés

N° Carte	Code chauff.	Km saisi	Date / Heure	Ticket Statut	Lieu	Produit	Qté
		149 913	15/12/17 08:34	890 T	PAPEAVA S...	GAZOLE	66,15
Total Carte							

Le comportement du conducteur

Cegelec	PRISE EN CHARGE D'UN VEHICULE	06-10-F
----------------	--------------------------------------	----------------

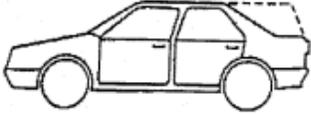
N° immatriculation du véhicule : _____

Modèle : _____

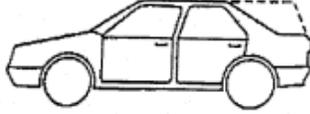
Prise en charge du véhicule			Restitution du véhicule		
Kilométrage compteur : _____			Kilométrage compteur : _____		
Date de prise en charge : _____ remis par : _____			Date de restitution : _____		
Présentation d'un permis valide ? oui non			Réceptionné par : _____		
Nom, prénom et signature du conducteur : _____			Nom, prénom et signature du conducteur : _____		
Véhicule équipé d'un GPS ?	Oui	Non	Véhicule équipé d'un GPS ?	Oui	Non
Roue de secours présente ?	Oui	Non	Roue de secours présente ?	Oui	Non
Kit de signalisation présent ?	Oui	Non	Kit de signalisation présent ?	Oui	Non
Trousse de secours présente ?	Oui	Non	Trousse de secours présente ?	Oui	Non

Etat du véhicule

Indiquer sur les schémas ci-dessous les parties endommagées : T=tôlerie - P=peinture - R=remplacement.



Rétroviseur : Bon Abimé Cassé
Commentaires :



Rétroviseur : Bon Abimé Cassé
Commentaires :



QUIZZ

CONDUCTEURS

LE RISQUE ROUTIER EN QUESTIONS



Les ateliers du SISTRA 2018
Le partenaire santé de votre entreprise



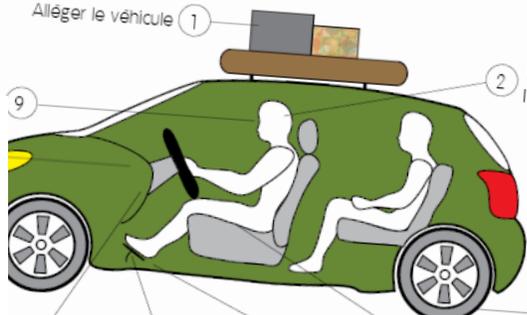
FORMATION A L'ECO CONDUITE



Conseils pour économiser le carburant

-  Regarder au loin et anticiper la circulation.
-  Rouler à allure modérée sans accélération brusque.
-  Passer le rapport de vitesse supérieur dès 2500 tours/mn.
-  En descente ou pour ralentir : utiliser le frein moteur.
-  Stopper le moteur pour tous les arrêts courts (> 20 s).
-  Utiliser la climatisation de façon modérée, en mode recyclage de l'air, réglée à 5°C maximum en dessous de la température extérieure.
-  Au démarrage, rouler vitres ouvertes pendant quelques minutes avant de les fermer et de mettre la climatisation.
-  5 mn avant d'arriver à destination, couper la climatisation en laissant la ventilation.

10 conseils pour éco-conduire



- 1 Alléger le véhicule
- 2 Préparer l'itinéraire
- 3 Vérifier la pression des pneus
- 4 Anticiper la circulation
- 5 Rouler moins vite
- 6 Engager rapidement le rapport supérieur
- 7 Décélérer doucement en relâchant l'accélérateur
- 8 Éviter les freinages brusques
- 9 Éviter les routes à fort trafic
- 10 Imiter le 'clim'

Conseils détaillés sur www.ecoconso.be

Contact

Cyril REBOUILLAT | Responsable QSE & Logistique

Cegelec Polynésie

Tel : +689 40 41 41 64 | Mobile : +689 87 79 31 52

cyril.rebouillat@cegelec.pf